

Техника на шасси JAC

Вопреки распространённому мнению, что китайские шасси не пользуются спросом среди заказчиков заводов-кузовостроителей (или, как их принято называть — «бодибилдеров»), JAC по количеству надстроек скоро догонит популярные отечественные бренды. Только за последнее время на шасси этого производителя выпустили множество видов спецтехники. Мы подобрали самые интересные, на наш взгляд, экземпляры.

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН НА ШАССИ JAC N75



Один из самых плодовитых в плане создания различных видов техники на базе машин JAC «Автомеханический завод» представил изотермический фургон для перевозки бутилирован-

ной воды. Надстройку установили на среднетоннажном шасси N75. От большинства известных на рынке фургонов этот образец отличается усиленным каркасом кузова. На предприятии использовали сварную конструкцию из труб прямоугольного сечения 40x40 с шагом 400 мм. (Напомним, обычно каркас делают из труб сечения 25x25 с шагом 600 мм).

Для внешней обшивки разработчики выбрали лакированный металл белого цвета, а для внутренней — оцинкованный металл 0,7 мм. Внутри фургона стены пересекает такелажная рейка для крепления груза.

Настил пола выполнен из транспортной фанеры и дополнительно вну-

три предусмотрена отбортовка высотой от пола 300 мм из рифлёного металла 3 мм для защиты стен от повреждений грузом.

Усилили и надрамник — его сделали из швеллера 160x80x4, а также платформу — её изготовили из швеллеров 80x60x3 с шагом поперечин в 400 мм.

Кроме того, дополнительно для защиты от агрессивного воздействия дороги платформа снизу защищена оцинкованным листом.

С правой стороны фургона установили боковую дверь, а для комфортной разгрузки/погрузки паллет с водой конструкцию оборудовали гидробортом BAR Cargolift с алюминиевой платформой BC 1000 S2 грузоподъёмностью в 1 тонну.

ДВУХУРОВНЕВЫЙ ЭВАКУАТОР-АВТОВОЗ С ПРИЦЕПОМ НА ШАССИ JAC N75



Перевезти сразу три легковых автомобиля вполне под силу этому детищу разработчиков из компании «Смартэко». Эвакуатор длиной почти 8 метров дополняет 6-метровый двухосевой

прицеп-автовоз. Конструктивная грузоподъёмность подъёмной платформы (сверху) 1800 кг, а нижней — 3000 кг. Для снижения угла заезда инженеры предусмотрели специальный перегиб

в задней части платформы. Автовоз разрабатывали с упором на наилучший вес без потери надёжности. В конструкции автовоза применили легированные стали, что позволило создать платформу весом всего 1800 кг.

В автовозе имеется ряд запатентованных решений: передняя и задняя стойки, совмещённая гидравлическая и механическая фиксация, а также заднее защитное устройство.

Прицеп базируется на усиленной раме, изготовленной из специальных профилей. В его конструкции задействовали импортные торсионную подвеску, тормозной привод и детали сцепного устройства. Примечательно, что машины могут переезжать с него на автовоз без отсоединения прицепа и с использованием штатных аппарелей тягача.

КМУ С БУРОМ НА ШАССИ JAC N120



Инженеры завода «Чайка-Сервис» доработали шасси N120 для установки надстройки «три-в-одном». Здесь и бортовая платформа из стального профиля Fuhrmann, изготовленный по технологии непрерывной лазерной сварки, и крано-манипуляторная установка Amco Vebe 811T 2s с двумя телескопическими секциями, и бур диаметром

350 мм. Вместо бурового оборудования установку можно оснастить грейфером, захватами, траверсой и др. Максимальный вылет стрелы составляет 6 метров с грузоподъёмностью 1160 кг. При минимальном вылете на 2,55 м КМУ удержит 2840 кг.

За счёт бортовой платформы, машина может перевозить груз весом 5,1 тонн.

АВТОМАСТЕРСКАЯ НА ШАССИ JAC N75



Фургон мастерской установили на машину инженеры ООО «Автомеханический завод». Надстройку с размерами 4450x2300x2300 мм создали из сэндвич-панелей, обшив снаружи пластиком, армированным стекловолок-

ном. Внутри фургон разделили на пассажирский отсек и мастерскую. В первом, обшитом изнутри ламинированной фанерой, расположили два сидения, откидной столик, ящики и крючки для вещей. В зимний период температура

внутри будет комфортной за счёт установленного автономного отопителя. Кроме того, в фургоне находятся два отсека для газобаллонного оборудования.

В мастерской поместили отсек для дизель-генератора, отсек для инструментов водителя, верстак и навесные ящики для хранения и кран-балку грузоподъёмностью 250 кг. Также там установлены два ящика, доступ к которым возможен и с наружной стороны фургона. Для освещения задействовали экономичные по потреблению энергии светодиоды. Пол покрыли стальным профнастилом, а стены и потолок обшили оцинкованным металлом.

Автомобиль дополнительно оборудовали креплением для перевозки рабочих лестниц на крыше и лестницей для подъёма на крышу.

ПОРТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК НА ШАССИ JAC N75



Выступают автомобили JAC и в качестве коммунальной техники. Специалисты завода Wegnox установили на шасси N75 портальный бункеровоз. Для подрамника использовали сталь 09Г2С. Портал с итальянской гидравликой может подни-

мать бункер весом 6,5 тонн, причём максимальный угол подъёма кузова при самосвальной выгрузке составляет 90 градусов.

Увеличенная платформа позволяет работать с бункерами типа «лодочка» объёмом 8 м³, 10 м³ и 12 м³. Их можно

фиксировать во время перевозки за счёт перемещаемых упоров.

При работе в условиях неровной местности горизонт можно выровнять с помощью выдвижных опор. На них разместили гидрозамки для безопасности.

Среди других особенностей разработчики выделяют наличие мест смазки вращающихся и трущихся деталей, установку защиты штоков гидроцилиндра от мусора в виде пластин, двигающихся вместе с выдвижением цилиндрами, размещение распределителя в дополнительном защитном корпусе, специальную защиту задних фонарей автомобиля. Кроме того, настил платформы бункеровоза сделали съёмным для упрощения ремонтных и сервисных работ.